

e-tron quattro

77.100,00 EUR (inkl. MwSt.) oder 835,00 EUR/Monat^f

In der Konfiguration enthalten

Technische Daten

Q6 Sportback e-tron e-tron quattro^g

Motor

Diseño del motor

Eléctrico

Datos de rendimiento

Potencia eléctrica máxima en el modo Launch Control^{un}

285 kW

Aceleración 0-100 km/h

5,9 s

Aceleración de 0 a 100 km/h en modo Launch Control

5,9 s

Velocidad máxima

210 km/h

Potencia eléctrica máxima^{un}

285 kW

Accionamiento eléctrico

Potencia eléctrica máxima en el modo Launch Control^{un}

285 kW

Par máximo delantero/trasero

275/ 580 Nm

Batería

Iones de litio

Capacidad bruta de la batería

100 kWh

Capacidad neta de la batería

94,9 kWh

Potencia eléctrica máxima^{un}

285 kW

Potencia de carga máx. AC / HPC^b

11 kW / 270 kW

Potencia máxima durante 30 minutos

120 kW

Contenido máx. de energía recargable en 10 min con la potencia de carga máx. / autonomía adicional máx. resultante (WLTP)^c

38,8 kWh/ 260 km

Tiempo de carga mín. 10 – 80% a máxima potencia de carga HPC

21 minutos

Tiempo de carga 0 – 100% a máxima potencia de carga CA (valor aprox.)^c

600 minutos

Tren motriz

Tipo de unidad

Tracción total permanente quattro

Suspensión

Eje delantero

Eje delantero de 5 brazos

Hinterachse

5-Lenker Hinterachse

Bremssystem

Bremssystem

ESC/ABS/EBV Bremsgerät, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet

Lenkung

Lenkung

Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,1 m

Gewichte

Leergewicht^d

2.400 kg

Zul. Gesamtgewicht

2.940 kg

Zul. Dachlast/Stützlast

75 kg/100 kg

Gewichtsbeschränkung für Anhänger

ungebremst

750 kg

bei 8% Steigung

2.400 kg

bei 12% Steigung

2.400 kg

Volumen

Gepäckraumvolumen

511/1.373 l

Verbrauch

Kraftstoffart

Elektro

Geräuschpegel

Fahrgeräuschpegel

69 dB(A)

Versicherungsklassen

Vollkasko

27

Haftpflicht

21

Teilkasko

24

Verbrauch und Emission

Was ist WLTP?

Stromverbrauch (kombiniert)[°]

18,9-16,6 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert)[°]

0 g/km

Elektrische Reichweite[°]

562-637 km

CO₂-Klasse[°]

A


Energieträger

Strom

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Elektromotor	Q6 SB e-tron quattro	
Kraftstoff:	<i>entfällt</i>	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	16,7 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite:	634 km

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emission (kombiniert)</p> 	<p>Weitere Angaben:</p> <p>Stromverbrauch</p> <p>kombiniert 16,7 kWh/100 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Innenstadt 12,6 kWh/100 km ▪ Stadtrand 13,4 kWh/100 km ▪ Landstraße 15,1 kWh/100 km ▪ Autobahn 21,5 kWh/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	781,56 EUR/Jahr
(Strompreis: 31,2 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	0,00 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

- a Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z. B. Außentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalischer Alterung der Hochvoltbatterie. Abweichungen insbesondere von vorgenannten Parametern können zu einer Reduzierung der Leistung führen. Die aktuell zur Verfügung stehende Leistung wird im Powermeter des Fahrzeugs angezeigt.
- b Die Ladedauer der Batterie, die maximale DC-Ladeleistung an HPC-Ladesäulen (High Power Charging) und die nachgeladene Reichweite wurden nach DIN 70080 ermittelt und können in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren wie z. B. der Umgebungs- und Batterietemperatur, der Verwendung anderer landesspezifischer Stecker, der Nutzung der Vorkonditionierungsfunktion (z. B. einer ferngesteuerten Klimatisierung des Fahrzeugs), der Leistungsverfügbarkeit an der Ladesäule, vom Ladezustand und von der Batteriealterung variieren. Die Ladeleistung nimmt mit steigendem Ladezustand ab. Die Ladeverluste sind berücksichtigt.
- c Energiegehalt im Fahrzeug. Die Ladedauer/ Ladeleistung der Batterie kann in Abhängigkeit von verschiedenen Faktoren wie z.B. der Umgebungs- und Batterietemperatur, der Verwendung anderer landesspezifischer Stecker, der Nutzung der Vorkonditionierungsfunktion (z. B. einer ferngesteuerten Klimatisierung des Fahrzeugs), der Leistungsverfügbarkeit an der Ladesäule, Ladezustand und Batteriealterung variieren. Die Ladeleistung nimmt mit steigendem Ladezustand ab. Die Ladeverluste sind berücksichtigt. HPC: High Power Charging mit DC.
- d Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg), ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- e Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch, CO₂-Emissionen und elektrischer Reichweite wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure“ (WLTP) gemäß Verordnung (EG) 715/2007 ermittelt. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen, die elektrische Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu WLTP finden Sie unter www.audi.de/wltp.
- f Laufzeit 48 Monate, jährl. Fahrleistung 10.000 km, Sonderzahlung 7.805,00 EUR mit PrivatLeasing der Audi Leasing (Bonität vorausgesetzt). Die Höhe der monatlichen Rate ist abhängig von Sonderzahlung, jährlicher Fahrleistung und Laufzeit sowie ggf. ausgewählten Dienstleistungen.
- g Stromverbrauch (kombiniert): 18,9–16,6 kWh/100 km | CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km | CO₂-Klasse: A