

e-tron63.500,00 EUR (IVA incluido) o 687,00 EUR/^{mes} ^a

Incluido en la configuración

Datos técnicosSUV Q6 e-tron e-tron ^b

Motor

Tipo de motor

Eléctrico

Datos de rendimiento**Máxima potencia eléctrica en modo Launch Control^c**

215 kW

Aceleración 0-100 km/h

7,6 segundos

Aceleración 0-100 km/h en modo Launch Control

7,0 segundos

Velocidad máxima

210 kilómetros por hora

Máxima potencia eléctrica^c

185 kW

Accionamiento eléctrico**Máxima potencia eléctrica en modo Launch Control^c**

215 kW

Par máximo delantero/trasero

- / 450 Nm

Tipo de batería

iones de litio

Capacidad bruta de la batería

83 kWh

Capacidad neta de la batería

75,8 kWh

Máxima potencia eléctrica^c185 kW

Par eléctrico450 Nm

Potencia máxima de carga CA/HPC^d11 kW / 225 kW

Máxima potencia durante 30 minutos100 kW

Contenido máximo de energía cargable en 10 min a máxima potencia de carga / autonomía adicional máxima resultante (WLTP)^a31,4 kWh/220 km

Tiempo mínimo de carga: 10-80 % a máxima potencia de carga HPC21 minutos

Tiempo de carga 0 – 100 % a máxima potencia de carga de CA (valor aproximado)^a480 minutos

Tren motriz

Tipo de unidadTracción trasera

suspensión

eje delanteroEje delantero de 5 enlaces

eje traseroEje trasero de 5 enlaces

sistema de frenado

sistema de frenado

Sistema de frenos ESC/ABS/EBD, asistencia de frenado hidráulica; delantero: pinza fija de aluminio, disco de freno ventilado internamente; trasero: pinza flotante con freno de estacionamiento eléctrico integrado

gobierno

gobierno

Dirección progresiva electromecánica con servoasistencia en función de la velocidad; radio de giro aprox. 12,1 m

Pesos^b**Peso vacío**

2.200 kilogramos

Peso total admisible

2.740 kilogramos

Carga de techo admisible/carga de soporte

75 kg/100 kg

Límite de peso para remolques**desenfrenado**

750 kilos

con una pendiente del 8%

2.000 kilos

con una pendiente del 12%

2.000 kilos

volumen**Volumen del maletero**

526/1.529 litros

consumo**Tipo de combustible**

Eléctrico

Nivel de ruido**Nivel de ruido de conducción**

65 dB(A)

Clases de seguro

seguro a todo riesgo

27

Responsabilidad

21

Seguro parcial

24

Consumo y emisiones

[¿Qué es WLTP?](#)

Consumo de energía (combinado)^c

18,7-16,1 kWh/100 km

Emisiones^c de CO2 (combinadas)

0 g/km

Gama eléctrica^c

455-531 kilómetros

Clase^c de CO2

A

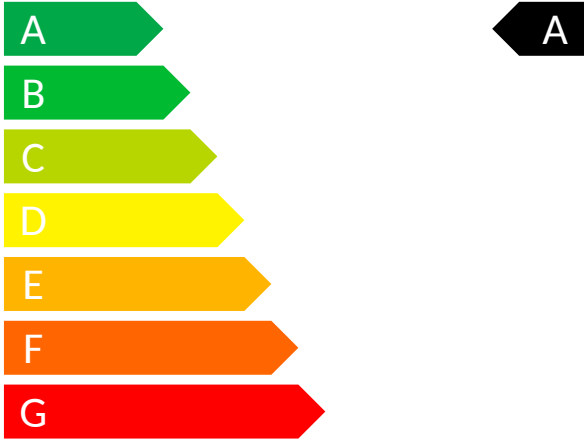
Fuentes de energía

Electricidad

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Elektromotor	Q6 SUV e-tron	
Kraftstoff:	<i>entfällt</i>	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	16,3 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite:	525 km

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emission (kombiniert)</p> 	<p>Weitere Angaben:</p> <p>Stromverbrauch</p> <p>kombiniert 16,3 kWh/100 km</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Innenstadt 11,1 kWh/100 km ▪ Stadtrand 12,3 kWh/100 km ▪ Landstraße 14,7 kWh/100 km ▪ Autobahn 22,0 kWh/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	762,84 EUR/Jahr
(Strompreis: 31,2 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	0,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	0,00 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 03.07.2025

- a Plazo: 48 meses, kilometraje anual de 10.000 km, pago especial de 7.016,00 EUR con leasing privado de Audi Leasing (se requiere solvencia). El importe de la cuota mensual depende del pago especial, el kilometraje anual, el plazo y los servicios seleccionados.
- b Consumo de energía (combinado): 18,7–16,1 kWh/100 km | Emissiones de CO₂ (combinadas): 0 g/km | Clase de CO₂ : A
- do La potencia disponible en una situación de conducción específica depende de factores variables como la temperatura exterior, la temperatura, el estado de carga y acondicionamiento, o el envejecimiento de la batería de alto voltaje. Las desviaciones de los parámetros mencionados pueden provocar una reducción de la potencia. La potencia disponible se muestra en el medidor de potencia del vehículo.
- d El tiempo de carga de la batería, la potencia máxima de carga de CC en estaciones de carga HPC (High Power Charging) y la autonomía de recarga se determinaron según la norma DIN 70080 y pueden variar en función de diversos factores, como la temperatura ambiente y la temperatura de la batería, el uso de enchufes específicos de otros países, el uso de la función de preacondicionamiento (p. ej., aire acondicionado del vehículo a control remoto), la disponibilidad de energía en la estación de carga, el estado de carga y la antigüedad de la batería. La potencia de carga disminuye al aumentar el estado de carga. Se tienen en cuenta las pérdidas de carga.
- a Contenido energético del vehículo. El tiempo/potencia de carga de la batería puede variar en función de diversos factores, como la temperatura ambiente y la temperatura de la batería, el uso de enchufes específicos de otros países, el uso de la función de preacondicionamiento (p. ej., climatizador remoto del vehículo), la disponibilidad de energía en la estación de carga, el estado de carga y la antigüedad de la batería. La potencia de carga disminuye al aumentar el estado de carga. Se tienen en cuenta las pérdidas de carga. HPC: Carga de alta potencia con CC.
- b Peso en vacío del vehículo con conductor (75 kg), determinado según el Reglamento (UE) 1230/2012 en su versión vigente. El equipamiento opcional puede aumentar el peso en vacío del vehículo y el coeficiente aerodinámico, lo que puede reducir la carga útil y la velocidad máxima en consecuencia.
- do Las cifras de consumo de combustible, consumo de energía, emisiones de CO₂ y autonomía eléctrica se determinaron mediante el "Procedimiento de Ensayo de Vehículos Ligeros Armonizado a Nivel Mundial" (WLTP), prescrito legalmente, de conformidad con el Reglamento (CE) 715/2007. Los equipos y accesorios adicionales (accesorios, formato de neumáticos, etc.) pueden modificar parámetros relevantes del vehículo, como el peso, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica. Además de las condiciones meteorológicas y del tráfico, y del comportamiento de conducción individual, también pueden influir en el consumo de combustible, el consumo de energía, las emisiones de CO₂, la autonomía eléctrica y el rendimiento del vehículo. Puede encontrar más información sobre el WLTP en www.audi.de/wltp.